



CO₂-PRESTATIELADDER

Gegevens:

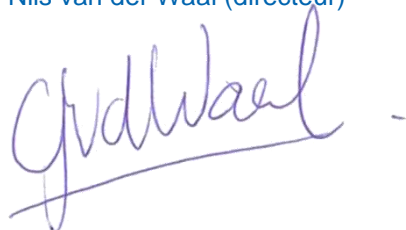
Titel: CO₂- Emissie Inventaris Bureau Bouwkunde 2022

Status: definitief

Versiedatum: 18 april 2023

Auteur: Sandra Hoeyenbos (kwaliteitscoördinator)

Goedgekeurd door: Nils van der Waal (directeur)



Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 – Inleiding	3
Hoofdstuk 2 – Methode	4
2.1 ISO 14064-1	4
2.2 Referentiejaar	4
2.3 Organisatorische grenzen	4
2.4 Operationele grenzen	4
2.5 Uitgangspunten gebruikte methoden	5
2.6 Uitstoot biogene CO2 en overige broeikasgassen	5
2.7 Gegevensverzameling	6
2.8 Doelstelling van de inventarisatie	6
2.9 Verificatie	6
Hoofdstuk 3 - Emissie-inventarisatie 2022	7
3.1 CO2 emissie Bureau Bouwkunde	7
3.2 Energiebeoordeling / analyse	7
Reductie scope 2	8
Reductie scope 1 en scope 3	8
3.3 Vergelijking CO2 emissie Bureau Bouwkunde / vergelijkbare organisaties	8
Hoofdstuk 4 Doelstellingen en maatregelen	9
4.1 Doelstellingen	9
4.2.1 Maatregelen kantoor	10
4.2.2. Advies	12
4.2.3 Participatie branche-initiatief	12
Hoofdstuk 5 Leeswijzer	13

Hoofdstuk 1 – Inleiding

Bureau Bouwkunde B.V. (hierna te noemen Bureau Bouwkunde) is een onafhankelijk ingenieursbureau met een breed pakket aan integrale dienstverlening. Wij werken samen met opdrachtgevers, architecten, aannemers en adviseurs en richten ons op alle aspecten van planuitwerking, plantoetsing en bouwmanagement. Ideeën, concepten en bouwplannen vertalen wij naar een bouwtechnisch en financieel haalbare plannen.

Onderdeel van onze bedrijfsdoelstellingen is het realiseren van CO2 reductie, binnen onze werkomgeving (kantoor) en binnen onze projecten. Daarnaast nemen wij stappen om in samenwerking met andere organisaties ook buiten onze grenzen CO2 reductie te realiseren. Dit vergt een aanpak op de langere termijn; de doelstellingen specifiek op dit gebied omvatten de periode 2022-2025.

Om ons streven sturing te geven hebben wij in april 2022 het CO2 Bewust certificaat behaald en zijn wij gecertificeerd voor de CO2 Prestatieladder, uitgegeven door [SKAO](#), om te beginnen op niveau 3.

In deze Emissie Inventaris wordt de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen geïnventariseerd over het jaar 2022, op basis van een beschreven methodiek. Tevens geeft deze inventaris inzicht in de herkomst van deze uitstoot, met daarin een verdeling naar directe en indirecte emissies. Vervolgens is berekend welke concrete reductie in CO2 emissie in 2022 is gerealiseerd t.o.v. referentiejaar 2021.

De inventarisatie geeft voldoende inzicht / onderbouwing voor de geformuleerde kwantitatieve doelstellingen en bijbehorende maatregelen op het gebied van CO2 emissie reductie voor de jaren 2022-2025. Daarnaast zijn ook de kwalitatieve doelstellingen en daaraan gekoppelde maatregelen opgenomen in dit document.

Hoofdstuk 2 – Methode

2.1 ISO 14064-1

De inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1 (zie de leeswijzer in Hoofdstuk 5) en een verantwoording van onderdeel 3.A.1 van de CO2 Prestatieladder.

2.2 Referentiejaar

2021 geldt als referentiejaar, de periode waar de doelstellingen voor zijn geformuleerd beslaat de jaren 2022 tot en met 2025.

2.3 Organisatorische grenzen

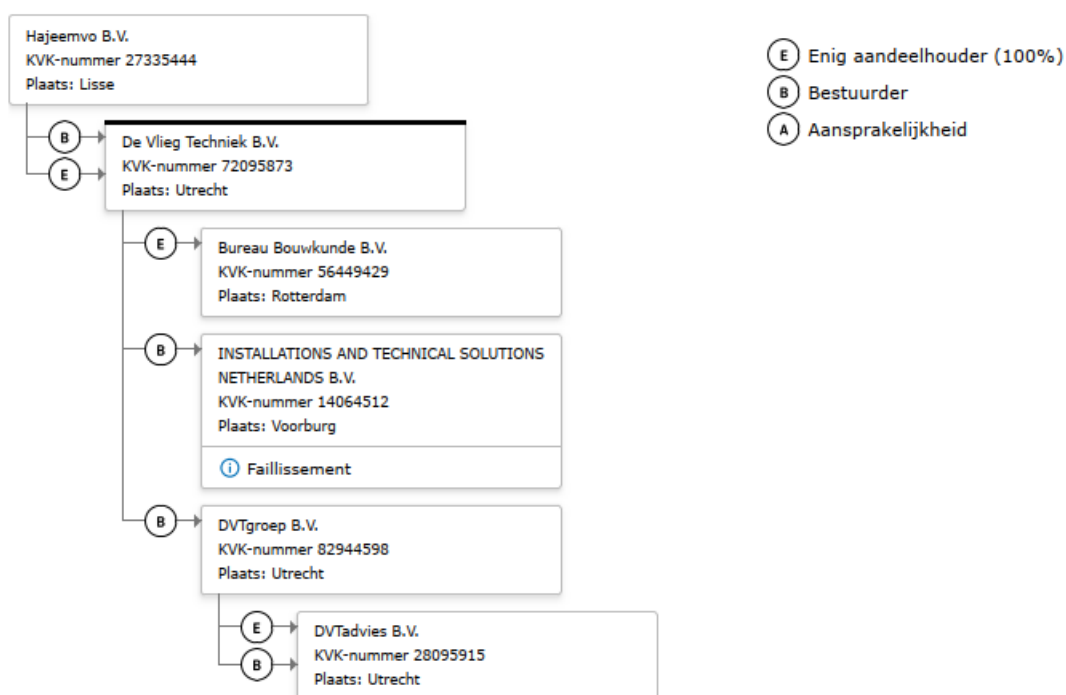
Voor de bepaling van de Organizational Boundary wordt de GHG-Protocol methode gebruikt zoals beschreven in hoofdstuk 4 van Handboek 3.1 CO2-Prestatieladder. Binnen de GHG-Protocol methode zijn er 2 benaderingen mogelijk: de 'equity share' en de 'control' benadering.

Bij het bepalen van de organizational boundary is de control approach toegepast: in onze emissie inventaris leggen wij verantwoording af over 100% van de CO2 emissies die het gevolg zijn van bedrijfsactiviteiten waar Bureau Bouwkunde de controle / het zeggenschap over heeft. Dit staat gelijk aan alle bedrijfsactiviteiten.

Bureau Bouwkunde B.V. heeft als werkmaatschappij één aandeelhouder (De Vlieg Techniek). Verder is er geen sprake van economische / financiële belangen in (processen van) andere organisaties.

Totale concern: Hajeemvo B.V.

Toont alle niveaus van de geselecteerde inschrijving.



Overzicht concernrelaties Bureau Bouwkunde

2.4 Operationele grenzen

Om de operationele grenzen voor deze inventaris af te bakenen is gekozen voor de scope-indeling zoals gedefinieerd in het Handboek CO2 Prestatieladder 3.1. Onze inventaris heeft betrekking op emissies in scope 1, 2 en het onderdeel business travel van scope 3. Voor onze initiële inzet op certificering voor niveau 3 van de CO2 Prestatieladder is dit voldoende.

In onderstaande opsomming staan de belangrijkste emissiebronnen van Bureau Bouwkunde per scope. Zonder gerede twijfel kan worden gesteld dat deze emissiebronnen *meer dan 80%* van het energieverbruik van Bureau Bouwkunde in kaart brengen.

Scope 1 (directe emissiebronnen)

Aardgasverbruik voor verwarming kantoren (stadsverwarming)
Verbruik fossiele brandstof door de leaseauto

Scope 2 (indirecte emissiebronnen)

Elektriciteitsverbruik kantoren (ingekochte elektriciteit)

Scope 3 (overige indirecte emissies = business travel)

Brandstofverbruik ten behoeve van zakelijke kilometers gereden door deelauto's
Brandstofverbruik ten behoeve van zakelijk gebruik openbaar vervoer

De categorieën Goederenvervoer en Koudemiddelen zijn respectievelijk niet van toepassing en in zeer beperkte mate aanwezig in de bedrijfsvoering en worden buiten beschouwing gelaten.

2.5 Uitgangspunten gebruikte methoden

De actuele CO₂-emissie inventarisatie van Bureau Bouwkunde is bijgehouden in een Excel sheet: 2022 CO₂-footprint-Bureau-Bouwkunde.xlsx. Berekeningen zijn gedaan op basis van aangeleverde en verzamelde gegevens. De documentatie is beschikbaar op de server, in de map CO₂ Prestatieladder / Bewijslast 2022.

Emissiefactoren

Het CO₂ Prestatieladder Handboek 3.1. schrijft voor dat het kwantificeren van de CO₂-uitstoot gebeurt door het gebruiken van de CO₂-emissiefactoren die te vinden zijn op www.co2emissiefactoren.nl. De 'Well to Wheel' factoren zijn gebruikt die per onderdeel van toepassing zijn voor 2022. Well to wheel factoren omvatten zowel de voorketen van de energieproductie als de directe emissies van de activiteit.

Emissiebron	Eenheid	Emissiefactor WTW 2022
Stadsverwarming kantoor	GJ	26,84
Fossiele brandstof leaseauto	Liters	2,784
Elektriciteit kantoren (grijze stroom)	kWh	0,523
Brandstof deelauto's:		
-benzine gewichtsklasse klein	Voertuig km	0,174
-elektriciteit gewichtsklasse klein en middel (groene stroom*)	Voertuig km	0,002
Brandstof zakelijke km's OV (trein / metro**)	Reizigers km	0

*De laadpalen in Rotterdam leveren groene stroom: <https://www.rotterdam.nl/elektrisch-rijden>

**De treinen van de NS rijden op groene stroom: <https://www.ns.nl/over-ns/duurzaamheid/fossielvrij/groene-energie-voor-trein-bus-en-station.html>

Metro's en trams van de RET rijden op groene stroom: <https://corporate.ret.nl/mvo/milieu>

2.6 Uitstoot biogene CO₂ en overige broeikasgassen

Er vindt binnen Bureau Bouwkunde geen verbranding van biomassa plaats binnen scope 1 en 2. Binnen de bedrijfsvoering komen geen niet-CO₂-broeikasgassen vrij (bovendien is conform het handboek 3.1 rapportage van andere broeikasgasemissies niet vereist.)

2.7 Gegevensverzameling

Emissiebron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
Leaseauto	Overzicht uit Exact Online obv facturen leasemaatschappij	Verbruik in liters benzine	Keuze voor brandstofverbruik is het meest nauwkeurig
Stadsverwarming	Overzicht energieleverancier in combinatie met facturen van administratiekantoor	Verbruik in GJ	Afhankelijk van 2 partijen (Ista en Eneco) die een optelsom van het verbruik van diverse appartementsblokken aanleveren. Dit is teruggerekend. Enige mate van onzekerheid.
Elektriciteitsverbruik	Periodieke verbruiksoverzichten van energieleverancier	Verbruik in Kwh	Informatie direct van de leverancier (Qwint), is nauwkeurig.
Zakelijk gebruik deelauto's (fossiele brandstof en elektriciteit)	Overzicht uit Exact Online obv facturen van deelauto-maatschappijen	Gereden kilometers	Verreden km's zijn nauwkeurig (obv facturen). We hebben daarom gekozen voor de omrekenfactor obv voertuigkm.
Zakelijk gebruik OV (elektriciteit)	Overzicht gedeclareerde kosten vanuit Exact Online	Gereisde kilometers	Gereisde km's zijn bekend obv declaraties. Vervolgens is gekozen voor de omrekenfactor obv reizigerskm. Er is een klein aantal km's gereisd met onbekend type bus, verder alles per trein (NS) en tram of metro (RET).

2.8 Doelstelling van de inventarisatie

De doelstelling van Bureau Bouwkunde is om bij deze inventarisatie zo nauwkeurig mogelijk onze CO2 emissie in kaart te brengen. Er wordt gewerkt met zo nauwkeurig mogelijke getallen op basis van verbruik en indien deze gegevens niet voorhanden zijn (zakelijke reizen met OV en deelauto's) wordt gewerkt met de factoren voertuig- en reizigerskilometers.

We streven naar continue verbetering van de inventarisatie; het energie-registratiesysteem m.i.v. 2022 is met het oog op deze doelstelling opgesteld

2.9 Verificatie

Deze emissie-rapportage wordt geverifieerd door een LadderCI tijdens de jaarlijkse ladderbeoordeling.

Hoofdstuk 3 - Emissie-inventarisatie 2022

3.1 CO2 emissie Bureau Bouwkunde

Scope 1 (directe emissiebronnen)

Stadsverwarming	1.100 kg CO2
Brandstof leaseauto (benzine)	4.393 kg CO2

Scope 2 (indirecte emissiebronnen)

Elektriciteitsverbruik kantoren	6.481 kg CO2
---------------------------------	--------------

Scope 3 (overige indirecte emissies = business travel)

Zakelijke kilometers deelauto's	529 kg CO2
Zakelijke kilometers OV	71 kg CO2

+

Totale CO2 emissie Bureau Bouwkunde 2022 12.574 kg CO2

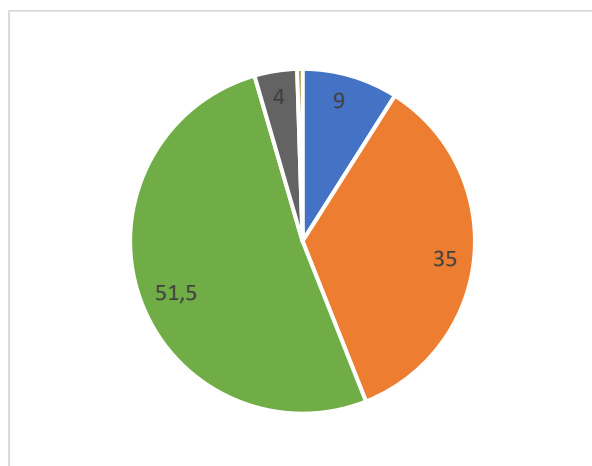
Gemiddeld aantal FTE 2022: 14,5

Totale emissie, omgerekend per FTE (2022) 867 kg CO2 (=0,87 ton CO2 per FTE)

In referentiejaar 2021 was de emissie 14.966 kg CO2, omgerekend naar FTE 1.247 kg CO2 (=1,25 ton per FTE)

De reductie CO2 uitstoot t.o.v referentiejaar 2021 is 16%

3.2 Energiebeoordeling / analyse



Analyse energieverbruik 2022

Aandeel diverse emissiebronnen in het totaal:

Stadsverwarming:	9,0%
Brandstofverbruik leaseauto:	35,0%
Elektriciteit kantoor:	51,5%
Zakelijke kilometers met deelauto's:	4,0%
Zakelijke kilometers OV	0,5%

Reductie scope 2

Zoals aangetoond is op basis van de analyse hierboven, valt de 'winst' qua CO2 reductie voor Bureau Bouwkunde met name te behalen door het overstappen op groene stroom (scope 2 emissie). Dit is met ingang april 2023 gerealiseerd en zal in de emissierapportage 2023 tot uiting komen.

In 2022 is al een reductie gerealiseerd t.o.v. 2021 in verbruik elektriciteit van 15%.

Reductie scope 1 en scope 3

Het contract met de leasemaatschappij is inmiddels beëindigd, dit zal in 2023 een relatief aanzienlijke reductie in de CO2 emissie opleveren in scope 1 (>30%). Aan de andere kant zal het aantal ritten met OV alsmede het aantal gereden kilometers met deelauto's (scope 3) toenemen.

Met betrekking tot de stadsverwarming is het goed om te constateren dat de maatregelen gericht op bewustwording bij onze medewerkers in 2022 hebben geresulteerd in een reductie in verbruik van niet minder dan 45% ten opzichte van het referentiejaar (ook de emissiefactor is naar beneden bijgesteld).

De overige, kwalitatieve, doelstellingen worden toegelicht in hoofdstuk 4.

3.3 Vergelijking CO2 emissie Bureau Bouwkunde / vergelijkbare organisaties

Ten einde een uitspraak te kunnen doen over hoe Bureau Bouwkunde presteert op het gebied van CO2 emissie ten opzichte van vergelijkbare organisaties, is gekeken naar beschikbare informatie uit diverse bronnen*. Gesteld wordt dat Bureau Bouwkunde een 'kleine' CO2 footprint heeft, dat wil zeggen een footprint die gunstig afsteekt ten opzichte van vergelijkbare dienstverleners / adviesbureaus.

*Bronnen:

Climateneutralgroup, een adviesorganisatie van duurzaamheidsprofessionals.

<https://www.climateneutralgroup.com/nieuws/wat-is-mijn-co2-uitstoot/>

Op deze site is een indicatie CO2 te vinden van de uitstoot van bedrijven in de categorie 'handels- of dienstenorganisatie'. De gemiddelde CO2 emissie kan variëren tussen de 1 en 10 ton per FTE. Een relatie wordt gelegd met de mobiliteit (zakelijk reizen en woon/werk). De emissie per FTE over 2022 van Bureau Bouwkunde is < 1 ton CO2, terwijl onze 'actieradius' vrij groot is en zeker niet lokaal. Onze klanten bevinden zich in de regio groot-Randstad (met name in Zuid-Holland, Noord-Holland, Utrecht en Brabant).

Stichting Stimular, een stichting die bedrijven en organisaties ondersteunt bij verduurzaming van de bedrijfsvoering. <https://www.stimular.nl/nieuws/mobiliteitsbeleid-onmisbaar-voor-co2-doelen/>

Deze site geeft informatie over het aandeel van vervoer in de CO2 footprint van organisaties in de categorie 'kantoor'. Onderzoek door Stimular laat zien dat vervoer gemiddeld 25 tot 80 procent van de milieubelasting van een bedrijf veroorzaakt. De resultaten variëren per branche, zie hieronder de verdeling van de milieubelasting over categorieën voor bedrijven in de sector 'kantoor'. Bureau Bouwkunde heeft met een aandeel van 4,5% in het geheel van de CO2 emissie (2022) voor de zakelijke reizen een hele gunstige positie.



DVTadvies is een advies- en inspectiebureau waar Bureau Bouwkunde vaak mee samenwerkt. De CO2 emissie inventaris van DVTadvies over 2021 is hier te vinden (update 2022 nog niet beschikbaar):

<https://dvtadvies.nl/wp-content/uploads/2022/03/CO2-footprint-2021-20220209-1.1.pdf>

De uitstoot van DVTadvies over 2021 is 3.653 kg CO₂ (3.65 ton CO₂) per persoon, obv 90 FTE. Dit is bijna 3x zoveel als de CO₂ uitstoot per FTE van Bureau Bouwkunde. Uit de inventaris blijkt dat met name het relatief grote wagenpark van DVTadvies hier debet aan is.

Tot slot is het goed om hier op te merken dat 'klein' een relatief begrip is waar het gaat om CO₂ footprint. Bureau Bouwkunde heeft de Paris Proof Commitment van DGBC ondertekend (zie ook H 4.2.3 Participatie in een branche initiatief). Hoewel Bureau Bouwkunde ten opzichte van vergelijkbare organisaties een kleine footprint heeft, moeten wij om te kunnen voldoen aan de [Paris Proof Commitment van DGBC](#) nog veel verder terug in ons verbruik. Hier zullen de komende jaren innovatieve maatregelen voor nodig zijn.

DGBC heeft berekend dat gemiddelde kantoororganisaties met twee derde terug moeten in verbruik om de doelstelling van Paris Proof te behalen in de gebouwde omgeving in 20240. Meer informatie is hier te vinden: <https://www.dgbc.nl/themas/paris-proof>

Hoofdstuk 4 Doelstellingen en maatregelen

4.1 Doelstellingen

Bureau Bouwkunde heeft voor de periode 2022-2025 de volgende 5 doelstellingen vastgesteld waar het gaat om CO₂ reductie. Hieronder wordt per doel een update gegeven van de stand van zaken op dit moment (april 2023).

- **Doel A:** Het steeds actualiseren van de inventarisatie van te nemen en te onderzoeken maatregelen.
In april 2023 is een update in deze emissie-inventarisatie gepubliceerd met een toelichting hierop. Op de website van [SKAO](#) zijn de maatregelen geactualiseerd.
- **Doel B:** kwantitatieve doelstellingen:
Kwantitatieve doelen kunnen door Bureau Bouwkunde worden gerealiseerd binnen de eigen bedrijfsvoering.
 - o Scope 2 - directe emissiebronnen (verbruik elektriciteit)
Vastgesteld doel is het realiseren van minimaal 50% reductie van emissie t.o.v. het referentiejaar in scope 1 door het overstappen op groene stroom. Die overstap is inmiddels gemaakt (april 2023).

Scope 1 – indirecte emissiebronnen (uitstoot door stadsverwarming en leaseauto):

Om reductie te realiseren in CO₂ uitstoot door zakelijk verreden kilometers door de leaseauto hebben we eind februari 2023 het contract met de leasemaatschappij opgezegd. Dit zal in 2023 een relatief aanzienlijke reductie in de CO₂ emissie opleveren in scope 1, ten opzichte van referentiejaar 2021 (30%).

Over 2022 is echter het verbruik van de leaseauto nog meegenomen in de inventaris,

De emissie ten gevolge van de stadsverwarming ging in 2022 fors omlaag (45% t.o.v. 2021)! Dit is direct resultaat van grotere bewustwording bij medewerkers, de radiatoren gaan dicht waar en wanneer dit kan.

Scope 3 overige indirecte emissies (uitstoot door 'business travel'):

Voor het reduceren van de emissie ten gevolge van zakelijk gereden kilometers is in 2022 steeds indien mogelijk voor een elektrische deelauto's gekozen. In 2021 was het aantal zakelijk gereden kilometers met deelauto's heel beperkt, maar door groei van de organisatie nam dit aantal in 2022 toe.

Daarnaast is, zoals hierboven aangegeven, het contract met de leasemaatschappij opgezegd begin 2023, waardoor dit jaar nog meer met deelauto's zal worden gereden. Verwachting is daarom dat de emissie in scope 3 zal toenemen, maar daar staat een substantiële reductie van emissie in scope 2 tegenover.

- **Doel C:** Invulling geven aan actieve deelname aan minimaal één branche- initiatief op het gebied van CO2 reductie.
Bureau Bouwkunde is partner van de [Dutch Green Building Council \(DGBC\)](#) en heeft het [Paris Proof Commitment](#) onderschreven . Met deze [onderschrijving](#) geven wij aan dat de doelen die wij stellen in het kader van de CO2 Prestatieladder aangevuld worden met een concrete stip op de horizon van het Paris Proof Commitment. Wij zullen innovatieve maatregelen nodig hebben om de reductie die hiervoor nodig is (reductie van daadwerkelijk verbruik in een kantooromgeving naar 70 kWh per m2) nodig is te kunnen realiseren. In 2023 zullen we verder optrekken met de andere ondertekenaars van het Paris Proof Commitment op weg naar het behalen van het doel voor de gebouwde omgeving (zie ook H 4.2.3).
- **Doel D:** Het bouwen aan bewustwording bij onze medewerkers, opdrachtgevers en leveranciers waar het gaat om CO2-reductie. De reductie in verbruik stadsverwarming en elektriciteit gerealiseerd in 2022 zijn direct resultaat van het bewuster omgaan met de middelen.
- **Doel E:** Daarnaast ontwikkelen we 'duurzaamheid' als onderdeel van onze dienstverlening verder, zie hoofdstuk 4.2.2. Doel E is een speerpunt in 2023, in samenwerking met partners en opdrachtgevers valt de grootste milieuwinst te behalen.

Doel A heeft geresulteerd in actualisering van de emissie-inventaris en een status-update m.b.t. de doelstellingen.

De maatregelen (H 4.2.1.) 1 en 6b horen bij Doel B Kwantitatieve doelstellingen. Zie voor doel C Participatie in een branche-initiatief verder H 4.2.3. De maatregelen 2 t/m 7 (muv 6b) horen bij Doel D Bouwen aan bewustwording bij medewerkers.

In hoofdstuk 4.2.2 wordt ingegaan op onze initiatieven in dienstverlening (Doel E).

4.2.1 Maatregelen kantoor

Voor de periode 2022 / 2025 zijn onderstaande maatregelen benoemd. De effecten van kwantitatieve maatregelen die al in 2022 effectief waren zijn concreet doorberekend in de emissie inventarisatie. Per maatregel is aangegeven wat de actuele status is (per april 2023).

Maatregel 1 Overstap naar groene stroom

Per maart 2023 zijn wij overgestapt op groene stroom.

Maatregel 2 Warme-truien-dagen

In de periode oktober-maart hebben in het winterseizoen '22-'23 opnieuw 3 warme truiendagen plaatsgevonden, dagen waarop we de radiatoren dichtgedraaid laten. Deze vielen op de volgende data: 20 december 2022, 10 februari 2023 (Landelijke Warmetruiendag), 10 maart 2023.

Deze dagen leveren niet een substantiële reductie op in verbruik, maar dragen wel bij aan de bewustwording en een reminder aan de doelen die we hebben gesteld. Ze zijn inmiddels een ingeburgerd terugkerend verschijnsel.

#warmetruiendag #duurzaamheid #duurzaam #bureaubouwkunde #teambb
#rotterdam #CO2Ladder #ParisProof #DGBC #CO2



Maatregel 3 Feedback energieverbruik richting medewerkers

Tijdens onze 2 jaarlijkse 'Beleid en Doelstellingen'-bijeenkomsten staan onze CO2-reductiedoelstellingen vast op de agenda en worden voortgang en ideeën besproken. Met ingebruikname in april '23 van de app van onze energieleverancier kunnen we medewerkers periodiek op de hoogte houden. Voor de stadsverwarming zijn we afhankelijk van de jaarlijkse overzichten die we via de verhuurder opvragen.

Ons energiebeleid maakt tevens onderdeel uit van het introductieprogramma traject voor nieuwe medewerkers.

Maatregel 4 Duurzaam inkopen

In de jaarlijkse leveranciersbeoordeling is het punt 'duurzaamheid' toegevoegd als criterium. Onderzocht moet worden in hoeverre het haalbaar is dit criterium mee te nemen in de leverancierskeuze.

5. Personenvervoer woon/werk

In het personeelsbeleid is opgenomen dat Bureau Bouwkunde geen parkeerkosten vergoedt voor medewerkers. Bij een (mogelijke) toekomstige bedrijfsverhuizing wordt een locatie gezocht in een straal van 2 km rondom een NS-station of met een goede OV-verbinding middels tram of metro.

6. Zakelijk reizen

- a. Indien reizen met OV niet mogelijk of wenselijk is wordt gekozen voor het gebruik van een deelauto. Indien beschikbaar kiezen we de elektrische variant.
- b. Het contract met de leasemaatschappij is beëindigd. In 2022 zijn de kilometers verreden met de leaseauto nog meegenomen in de emissie-inventaris.

7. Werving

Bureau Bouwkunde streeft ernaar nieuwe medewerkers te werven in de regio Rotterdam / Den Haag / Gouda / Dordrecht, waardoor de te reizen kilometers woon/werk beperkt blijven.

4.2.2. Advies

Voor ons advieswerk hebben als doel de advisering rondom Duurzaamheid verder uit te breiden. .

Maatregel 1

Het ontwikkelen van een format of pamflet dat kan dienen als basis voor het 'duurzame alternatief' in ontwerp- en materiaalkeuzes. Op basis hiervan kan de opdrachtgever geïnformeerd worden m.b.t. een mogelijk betaalbaar alternatief binnen projecten op het gebied van CO2 reductie en circulair bouwen. Door de grillige ontwikkeling in bouw- en materiaalkosten is dit in 2022 nog niet gerealiseerd.

Maatregel 2

Verdere uitbreiding van de adviesdiensten met 'duurzame dienstverlening'.

Recent hebben 3 adviseurs de opleiding stikstofdepositieberekening afgerond, waardoor we dergelijke berekeningen nu kunnen aanbieden. We kunnen in aanvulling daarop de opdrachtgever adviseren hoe stikstofdepositie te beperken. Verder hebben we veel ervaring met BREEAM expertise, zodat we opdrachtgevers kunnen begeleiden naar een BREEAM keurmerk, een belangrijke duurzaamheidscertificering.

Daarnaast hebben we hebben onderzocht waar ruimte is voor uitbreiding of innovatie van ons dienstenpakket op het gebied van duurzaamheid. We hebben uiteindelijk 3 speerpunten geformuleerd:

1. Verder ontwikkelen van het Stappenplan duurzame gebouwen: een overzichtelijke en haalbare aanpak voor verduurzaming, aangeboden in samenwerking met onze partner DVTadvies, geschikt voor zowel grote als kleine opdrachtgevers. Toepasbaar in zowel de ontwerpfase als bij bestaande gebouwen. Wij brengen met dit uitgewerkte stappenplan verduurzaming van gebouwen onder handbereik bij diverse soorten opdrachtgevers. Haalbaarheid en betaalbaarheid zijn hier centrale begrippen.
2. Innovatie: verdere inzet van BIM voor verduurzaming. Onze 3D modellen kunnen door berekeningen en visualisaties verduidelijken hoe ontwerpkeuzes of materiaalkeuzes scoren op de factor milieu en duurzaamheid. Zodat verschillende alternatieven kunnen worden overwogen en onderbouwd duurzame keuzes kunnen worden gemaakt. Verdere innovatieve toepassingen van BIM staan bij ons hoog op de agenda.
3. Meer aandacht genereren voor algemene bouwkundige adviezen gericht op duurzaamheid. Bouwkunde is bij alle bouwactiviteit de basis. Verduurzaming gaat niet alleen over de energietransitie; ook in het maken van de juiste bouwkundige keuzes valt veel milieuwinst te behalen. De vele manieren waarop dit kan zullen wij in onze adviesdiensten en communicatie duidelijker voor het voetlicht brengen.

Bovengenoemde maatregelen in de categorie 'Advies' worden uitgevoerd door de leden van de werkgroep 'advies' en aangestuurd door de directeur Nils van der Waal. Voor het verder ontwikkeling van diensten en voor innovaties is 10% van het opleidingsbudget gereserveerd (in 2022 is dit percentage ruim overschreden).

Wij onderscheiden ons ten opzichte van vergelijkbare bedrijven in de aandacht die wij in onze uitingen schenken aan de noodzaak van verduurzaming in de bouw. In 2022 hebben wij daardoor bij diverse klanten bouwkundige adviezen kunnen geven gericht op duurzaamheid. Een mooie basis om verder uit te bouwen.

4.2.3 Participatie branche-initiatief

In het kader van doel C is een partnerschap aangegaan met de Dutch Green Building Council. Hoe wij hieraan invulling geven is hiervoor aan de orde gekomen en apart beschreven in het document 'Actief partnerschap DGBC'. Onze Paris Proof Commitment is hier te vinden op de site van DGBC.

Hoofdstuk 5 Leeswijzer

Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1 par 9.3.

Deze emissie-inventaris is opgebouwd in overeenstemming met de eisen uit NEN-ISO 14064-1 par 9.3.

ISO 14064-1	Hoofdstuk in deze rapportage
Description of the reporting organization	2.3
Person responsible for the report	voorblad
Reporting period covered	2.2
Organizational boundaries	2.3
Reporting boundaries	2.4
Direct GHG emissions	3.1
Combustion of biomass	2.6
Exclusions	niet van toepassing
Indirect GHG emissions	3.1
Base year	2.2
Changes to base year of any recalculations	niet van toepassing
Methodologies	2.5, 2.7
Changes of methodologies	niet van toepassing
Emission factor used	2.5
Uncertainties	2.7
Statement that the GHG report has been prepared in accordance with ISO 14064	2
Verificatie	2.9